

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(ΦΑΥ)**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
Οδηγίες ασφαλούς εργασίας**

**ΕΡΓΟ: Αναβάθμιση των ανελκυστήρων στα κτήρια του
Πανεπιστημίου Πειραιώς**

ΕΡΓΑΣΙΑ : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ	
Μέτρα	1 Η συντήρηση των ανεκλυστήρων γίνεται από συνεργείο αδειοδοτημένο από τη Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Ν.Α. (Ν 3850/2010, ΑΠ 1957/2005)
	2 Η συντήρηση των ανεκλυστήρων πρέπει να γίνεται, λαμβάνοντας υπόψη τα κατασκευαστικά σχέδια και το βιβλιário συντήρησης. Σε περίπτωση μετατροπών (πχ ηλεκτρικά κυκλώματα) πρέπει να ενημερώνονται τα αντίστοιχα σχέδια και το βιβλιário συντήρησης. (Ν 3850/2010, ΑΠ 1957/2005)
	3 Οι πόρτες των μηχανοστασίων και τροχαλιοστασίων θα πρέπει να παραμείνουν κλειστές και κλειδωμένες όταν δεν εργάζεται κανείς μέσα σ' αυτά. Τα κλειδιά πρέπει να βρίσκονται σε θέση μέσα στο κτίριο εύκολα, προσιπή στους τεχνίτες απ' ευθείας ή μέσω εξουσιοδοτημένου προσώπου, που είναι πάντοτε παρόν στο κτίριο. (ΑΠ 1957/2005)
	4 Ο φωτισμός της πρόσβασης στο χώρο εργασίας πρέπει να είναι επαρκής. Επίσης πρέπει να λειτουργεί ο φωτισμός των μηχανοστασίων. (ΑΠ 1957/2005)
	5 Πρέπει να αναρτάται προειδοποιητική πινακίδα στις πόρτες των μηχανοστασίων και τροχαλιοστασίων, που να απαγορεύει την είσοδο στους μη έχοντες εργασία. (ΑΠ 1957/2005)
	6 Τα δάπεδα εργασίας πρέπει να διατηρούνται καθαρά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην αποθήκευση εύφλεκτων υλικών (πχ στουτιά). Οι διαστάσεις των οπών των δαπέδων δεν πρέπει να επιτρέπουν την πτώση εργαζομένων από αυτά. (ΑΠ 1957/2005)
	7 Οι προστατευτικές διατάξεις των κινούμενων μερών (πχ τροχαλίες) δεν πρέπει να αφαιρούνται. (ΑΠ 1957/2005)
	8 Η πρόσβαση στην οροφή του θαλάμου πρέπει να είναι ασφαλής. Επίσης επαρκής πρέπει να είναι ο χώρος εργασίας. Προσοχή πρέπει να δίνεται όταν ο ανεκλυστήρας βρίσκεται στην ανώτατη θέση του. (ΑΠ 1957/2005)
	9 Ο φωτισμός του χώρου εργασίας στην οροφή του θαλάμου πρέπει να είναι επαρκής. (ΑΠ 1957/2005)
	10 Δύο τουλάχιστον ανεξάρτητα συστήματα ακινητοποίησης του θαλάμου πρέπει να είναι σε λειτουργία (διακόπτης stop, διακόπτης επιθεώρησης, διακόπτης αρπάγης, γενικός διακόπτης, Πόρτα ασφαλισμένη στην ανοικτή θέση, κλπ.). (ΑΠ 1957/2005)
	11 Πρέπει να τηρείται απόσταση ασφαλείας από τα προεξέχοντα στοιχεία του φρεατίου. (ΑΠ 1957/2005)
	12 Προσοχή πρέπει να δίνεται στη θέση των αντίβαρων. (ΑΠ 1957/2005)
	13 Σε περίπτωση που υπάρχει και άλλος ανεκλυστήρας στο ίδιο φρεάτιο, ο οποίος δεν διαχωρίζεται με προστατευτικό πλέγμα, πρέπει να ακινητοποιείται. (ΑΠ 1957/2005)
	14 Η πρόσβαση στον πυθμένα πρέπει να είναι ασφαλής. Επίσης επαρκής πρέπει να είναι ο χώρος εργασίας. Προσοχή πρέπει να δίνεται όταν ο ανεκλυστήρας βρίσκεται στην κατώτατη θέση του. (ΑΠ 1957/2005)
	15 Ο φωτισμός του χώρου εργασίας στον πυθμένα πρέπει να είναι επαρκής. (ΑΠ 1957/2005)
	16 Ο θάλαμος πρέπει να ακινητοποιείται. (ΑΠ 1957/2005)
	17 Πρέπει να τηρείται απόσταση ασφαλείας από τα προεξέχοντα στοιχεία του φρεατίου. (ΑΠ 1957/2005)
	18 Προσοχή πρέπει να δίνεται στη θέση των αντίβαρων. (ΑΠ 1957/2005)
	19 Κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης συνιστάται να τοποθετείται πινακίδα ενημέρωσης «ΕΡΓΑΖΟΜΑΙ ΣΤΟ ΦΡΕΑΤΙΟ - ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ» στο controller. (ΑΠ 1957/2005)
	20 Οι εργασίες συντήρησης του ανεκλυστήρα πρέπει να καταγράφονται στο βιβλιό - ημερολόγιο καταχώρησης των συντηρήσεων. (Ν 3850/2010, ΚΥΑ 28425/2008, ΑΠ 1957/2005)
	21 Οι ανεκλυστήρες πρέπει να ελέγχονται και να πιστοποιούνται περιοδικά από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης. (Ν 3850/2010, ΚΥΑ 28425/2008, ΑΠ 1957/2005)
Μ.Α.Π.	1 Παπούτσια (απαραίτητα για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN ISO 20345 (S3)
	2 Ζώνη ασφαλείας 5 σημείων EN 361
	3 Γάντια EN 388
	4 Κράνος (απαραίτητο για κάθε εργασία στο εργοτάξιο) EN 397